

BIOCOMBUSTIBLES

Ya es una realidad que en nuestro país estamos utilizando biocombustibles; nafta con etanol y gasoil con biodiesel.

Indudablemente estos combustibles tienen un beneficio ecológico y económico, ya que un porcentaje de ellos es creado a partir de fuentes renovables como la caña de azúcar, la remolacha, el maíz, la soja, etc.

Lo que también es cierto, es que su uso, si no se toman los recaudos necesarios, puede traer problemas al normal funcionamiento de los vehículos.

Motores a nafta

En los autos con motor a nafta, la existencia de un alcohol carburante puede provocar un "resecamiento" del combustible, además de ejercer una acción corrosiva muy importante llegando incluso a deteriorar las líneas de combustible. Peor aún, los residuos después del filtro pueden llegar directamente a la combustión.

Debido a la fuerte afinidad entre el agua y el alcohol, puede suceder que estos elementos se mezclen y en algún momento la bomba de combustible succione esta mezcla y no la bionafta. Obviamente los filtros se obstruirán más rápido y la combustión del motor no será la adecuada.

Motores a gasoil

En el caso del gasoil con biodiesel, ocurre que éste último es hidroscópico, contiene de 20 a 25 veces más agua que el combustible derivado del petróleo.

Otro problema es la fluidez a bajas temperaturas; el biodiesel se congela (dependiendo de su origen) hasta 6 °C antes que el gasoil y a diferencia de éste último, una vez estratificado no vuelve a su estado original, ocasionando problemas de flujo y forzando la bomba de combustible. También ocurre la aparición de ácidos grasos libres (hidrólisis).

Es sabido que con la existencia de agua y azufre (contenido siempre, en mayor o menor porcentaje en el derivado del petróleo) tenemos la formación de ácido sulfúrico, con la consiguiente corrosión y suciedad en todo el sistema.

También, debido al exceso de agua tendremos contaminación microbiológica, la que oxida el combustible y tapa los filtros.

En conclusión, el uso de biocombustibles es beneficioso si mantenemos limpio todo el sistema de contaminantes externos al combustible en sí, sobre todo el agua.

- Xp3 es el único aditivo no derivado del petróleo cuya principal característica es combatir el agua presente, no sólo en los biocombustibles sino también en los 100% fósiles.
- Xp3 dispersa molecularmente el agua, evitando que las moléculas de la misma se aglomeren y formen gotas, de esta manera Xp3 elimina los problemas originados a partir del agua contenida en el combustible, ya sea formación microbiológica y formación de ácido sulfúrico entre otros problemas. También se minimizan los riesgos de problemas en las bombas de inyección, ya que éstas se lubrican con el combustible y no con agua.
- Xp3 mejora radicalmente la combustión, limpiando inyectores y logrando una mejor aspersión de los mismos, disminuyendo humos y optimizando el consumo.

A diferencia de otras marcas, las cuales tienen muchísimos años de formuladas sin sufrir modificaciones, la fórmula de Xp3 fue ideada ya en la era de los biocombustibles en USA y es especialmente adecuada para estos últimos.