

# **C**ARACTERÍSTICAS

- » Xp3 es el único mejorador de combustibles de función múltiple que hoy existe en el mercado.
- » Xp3 es una combinación de resinas sintéticas y compuestos orgánicos; exentos de aromáticos, dioxinas y furanos.
- » Xp3 en 100% biodegradable.
- » Xp3 no contiene alcohol.
- » Xp3 fue desarrollado para mejorar y estabilizar los combustibles #2 al #6, mas conocidos como gasoil, dieseloil, fueloil, bunker, etc. Se utiliza en motores de combustión interna, barcos, calderas, hornos, etc.
- » Xp3 no modifica ninguna de las propiedades básicas del combustible, siendo absolutamente inofensivo para los equipos, incluso en casos de sobreaditivación.
- » Xp3 proporciona múltiples beneficios debidos a la estabilización y limpieza del combustible y a la optimización de la combustión, lográndose de esta manera mejoras en el mantenimiento, durabilidad de los motores y sus elementos, rendimiento del combustible y emisiones tóxicas.

# Xp3 ahorra combustible.

Al optimizar la combustión, tanto en motores de combustión interna como en calderas y hornos, existe un mejor aprovechamiento del combustible, lográndose de esta forma una reducción en el consumo.

#### Xp3 estabiliza los combustibles.

Evita la degradación y oxidación; previene la aglomeración y estratificación, lo que permitirá un flujo adecuado y una mejor combustión. Solubiliza una porción importante de los sedimentos en los tanques.

#### Xp3 dispersa el agua en el combustible.

Mediante un proceso de "ionización molecular polarizada", el volúmen de agua presente se dispersa en el combustible, resultando minúsculas partículas dispersas en el combustible. Estas partículas pasan a través de filtros y llegan a la combustión sin acarrear los problemas que sí ocasiona el agua. De esta forma se evitan daños adicionales, entre otros la formación de ácido sulfúrico, evitando que los elementos abrasivos tengan contacto con las superficies metálicas.

### Xp3 es un bactericida eficiente.

Controla e inhibe la formación de microrganismos en el combustible, evitándose de esta forma el taponamiento de filtros e incluso obteniendo mayor durabilidad de éstos.

# Xp3 tiene un efecto detergente y antioxidante.

Disuelve depósitos de gomas, barnices, lacas y carbones preexistentes y evita la formación de nuevos. Evita la oxidación de los hidrocarburos y permite mantener limpios inyectores, toberas, filtros, tuberías, etc.

### Xp3 incrementa el Nº de cetano en el gasoil.

Proporciona un arranque mas eficiente en frío.

#### Xp3 mejora el punto de fluidez.

Contiene un reactivo que reduce el punto de congelación del combustible. Se logra esto, cambiando los hábitos de las ceras cristalizadas, evitando que se aglomeren y tapen filtros y tuberías.

# Xp3 reduce los problemas de corrosión.

Evita la formación de ácido sulfúrico, pentóxido de vanadio y cenizas, eliminando los problemas de corrosión que se generan durante y después de la combustión.

#### Xp3 reduce costos de mantenimiento.

Limpia y mantiene limpio todo es sistema, reduciendo costos y aumentando el período en que se debe efectuar el "over haul".

#### Xp3 reduce las emisiones tóxicas.

Disminuye la opacidad y la emisión de gases tóxicos (CO, NOX, SO3, etc) hasta un 40%.

